

**Tytuł opracowania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2033W
na odcinku w miejscowości Próchenki”**

Branża: drogowa

Stadium: Materiały do zgłoszenia

**Inwestor: Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice**

**Lokalizacja: działka nr 1412 i 1960, obręb Próchenki
gmina Olszanka**

Opracował: Szczepan Miroński

Data opracowania: Czerwiec 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny	str. 3-6
2. Plan orientacyjny	str. 7
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500	str. 8
4. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 9
5. Profil podłużny	str. 10

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2033W
na odcinku w miejscowości Próchenki.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 2033W na odcinku
w miejscowości Próchenki od km 0+000 do km 0+541.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, skróci czas podróży oraz zapewni komfort jazdy.

4. LOKALIZACJA

Planowana do przebudowy droga usytuowana na działkach o numerach ewidencyjnych 1412 i 1960 obręb Próchenki, gmina Olszanka, powiat Łosicki. Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym po osi istniejącego przebiegu (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys. 1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej leży w ciągu drogowym drogi powiatowej nr 2033W Próchenki - Mostów - Huszlew

w miejscowości Próchenki. Wzdłuż drogi powiatowej występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny o przeznaczeniu rolniczym. Nieruchomości położone wzdłuż projektowanego odcinka drogi połączone są z drogą powiatową za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 5,50 m do 5,80 m. Istniejące odwodnienie drogi polega na powierzchniowym spływie wód opadowych na pobocza drogi bez ingerencji w działki przyległe do granicy pasa drogowego. W/w droga jest ważnym ciągiem drogowym, służy jako dojazd do kościoła, siedziby gminy Olszanka, starostwa powiatowego w Łosicach oraz jako dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ograniczeniom i zakazom w zabudowie wynikającym z aktów prawa miejscowego w zakresie jakim został zaprojektowany. Planowane zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską, wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2033W jest klasy Z (zbiorcza). Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi:	powiatowa
- klasa techniczna drogi:	Z (zbiorcza)
- szerokość jezdni:	6,00 m
- szerokość pasa ruchu	3,00 m
- liczba jezdni	1
- liczba pasów ruchu	2
- szerokość poboczy	0,75 m

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni do 6,00 m, wykonanie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku projektowanych robót oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Zastosowano alternatywne rozwiązanie w postaci zmniejszenia projektowanej szerokości poboczy do 0,75 m z uwagi na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, które powodują że zastosowanie rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłoby rażąco wysokie z uwagi na koszty względem rozwiązania alternatywnego.

Początek robót stanowi km 0+000, koniec robót km 0+541 (granica gminy, powiatu i województwa).

Zakres projektowanej przebudowy drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym. Szczegóły rozwiązań pokazano na planie zagospodarowania terenu (rys.2) oraz przekrojach normalnych (rys. 3).

7. PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości istniejącej nawierzchni na początku i końca opracowania oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Grubość nakładki wyniesie średnio 9 cm.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

a. Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - 5 cm

b. Poszerzenie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 5 cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0-31,5 mm C 90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza betonowa o $R_m = 2,5$ MPa - 15 cm

c. Pobocza

- kruszywo łamane 0-31,5 mm C 90/3 - 10 cm

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 3246.00 m²

10. ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne na pobocza bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

11. PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót:

- roboty pomiarowe
- wykonanie koryta na poszerzeniu
- wykonanie podbudowy pomocniczej z betonu
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na poszerzeniu
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- prace porządkowe

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2033W Próchenki-Mostów – Huszlew od km 0+000 do km 0+541 w miejscowości Próchenki o długości 0,541 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 roku (Dz.U z 2019 r. poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja drogowa polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych na terenie gminy. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

13. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych.

14. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie artykułu 39 ust. 6 ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych odstępuje od budowy kanału technologicznego ponieważ odcinek drogi do przebudowy nie przekracza 1 km. Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji z obu stron oraz w ciągu trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację budowanego kanału technologicznego.

15. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY

Prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi pow. nr 2033W w miejscowości Próchenki. Ochroną konserwatorską objęte są układy drożne historycznych zespołów wsi Próchenki. Przebudowa drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na objęte ochroną układy drożne historycznych zespołów wsi Próchenki.

